

Boteros y Amarradores de Vigo, SLU



DECLARACIÓN AMBIENTAL 2022

Acorde con el Reglamento Europeo 1221/2009

Periodo de validación de enero a diciembre de 2022

Fecha: Junio 2023

Revisión 03

ÍNDICE

00

INDICE

1. PRESENTACIÓN

- 1.1. INTRODUCCIÓN
- 1.2. DATOS IDENTIFICATIVOS Y CONTACTO
- 1.3. NUESTRA EMPRESA
- 1.4. ORGANIGRAMA
- 1.5. NUESTROS SERVICIOS

2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

- 2.1. POLÍTICA DE SALUD, SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y CALIDAD
- 2.2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

3. ASPECTOS AMBIENTALES

- 3.1. IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES
- 3.2. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

4. OBJETIVOS AMBIENTALES

- 4.1. PLANTEAMIENTO Y DEFINICIÓN DE OBJETIVOS AMBIENTALES
- 4.2. OBJETIVOS AMBIENTALES 2021
- 4.3. OBJETIVOS AMBIENTALES 2022

5. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN

- 5.1. CONSUMO ELÉCTRICO
- 5.2. CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- 5.3. CONSUMO DE AGUA
- 5.4. CONSUMO DE MATERIALES
- 5.5. GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS
- 5.6. GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS
- 5.7. BIODIVERSIDAD
- 5.8. CALIDAD AGUA VERTIDA
- 5.9. EMISIONES

6. SEGUIMIENTO, FORMACIÓN, PARTICIPACIÓN Y EMERGENCIAS

- 6.1. AUDITORÍAS E INSPECCIONES
- 6.2. INCIDENTES, NO CONFORMIDADES Y ACCIONES CORRECTIVAS
- 6.3. FORMACIÓN, PARTICIPACIÓN Y COMUNICACIÓN
- 6.4. PLAN DE EMERGENCIA

7. REQUISITOS LEGALES

- 7.1. REQUISITOS LEGALES MÁS IMPORTANTES Y ESTADO DE CUMPLIMIENTO

8. CONCLUSIÓN

9. VALIDACIÓN DE LA DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL

01

PRESENTACIÓN

1. PRESENTACIÓN

1.1. INTRODUCCIÓN

En línea con las políticas corporativas medioambientales de Boteros y Amarradores de Vigo, SLU así como de los principios y estándares por los que se rige en España, la empresa tiene el firme compromiso de desarrollar todas sus actividades de forma que el impacto sobre el entorno que pudieran causar, sea mínimo.

Por ello, hemos adaptado nuestro sistema de gestión no sólo a la Norma Internacional ISO 14001 sino que queremos cumplir además con lo establecido en el Reglamento europeo de Gestión y auditoría medioambiental 1221/2009 y Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión, de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) n.º 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y el REGLAMENTO (UE) 2018/2026 DE LA COMISIÓN, de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) n.º 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

Para nosotros, en definitiva, estar registrados por el reglamento europeo EMAS y por la norma internacional ISO 14001 es una garantía del cumplimiento de la legislación, gestión adecuada de los recursos y riesgos medioambientales y establecimiento de los principios de mejora continua en nuestros procesos.

Nuestro objetivo principal con la presente Declaración Medioambiental es el de poner a la disposición pública, de forma comprensible y asequible para todo el mundo, toda la información de que disponemos relativa al comportamiento medioambiental de la organización. Para ello, la organización cuenta con la colaboración de todos sus trabajadores y responsables, e intenta potenciar la colaboración activa entre sus proveedores y clientes.

Esta Declaración es validada por un verificador medioambiental independiente y externo perteneciente a la certificadora TÜV Rheinland como garantía de veracidad y credibilidad.

1.2. DATOS IDENTIFICATIVOS Y CONTACTO

BOTEROS Y AMARRADORES DE VIGO, SLU

CIF: B36740892

DOMICILIO SOCIAL: Muelle de Trasatlánticos s/n - Vigo

WEB: www.gbotamavi.com

MAIL: info@gbotamavi.com

PERSONA CONTACTO: Isabel Figueroa Sueiro

MAIL PERSONA CONTACTO: contabilidad@gbotamavi.com

NÚMERO REGISTRO EMAS: No Disponible

CNAE: ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE MARÍTIMO - 5222

ALCANCE VERIFICADO:

Amarre y desamarre de buques en el puerto de Vigo

1.3. NUESTRA EMPRESA

Boteros y Amarradores de Vigo, SLU (en adelante Botamavi) nace en el año 2018 en Vigo, con objeto de Amarre y desamarre de buques y cuenta con la infraestructura necesaria para dar respuesta a las necesidades de su cartera de clientes.

A medida que Botamavi fue creciendo, se introdujeron nuevas tecnologías productivas y de gestión con la intención de incrementar la eficiencia y eficacia de los servicios ofertados.

Botamavi oferta los siguientes servicios:

- Amarre y desamarre de buques en el Puerto de Vigo

Botamavi, pertenece al grupo Reyser que es una empresa multinacional especializada en servicios marítimos y portuarios.

El Grupo Reyser forma parte desde el año 2017 de P&O Repasa y este a su vez del DP World que es uno de los principales grupos empresariales mundiales. P&O Repasa adquirió a Bergé el Grupo Reyser en septiembre de 2017.

Botamavi se constituyó como sociedad limitada en Vigo, en noviembre de 1991, recogiendo la experiencia de más de 50 años de la empresa primigenia.

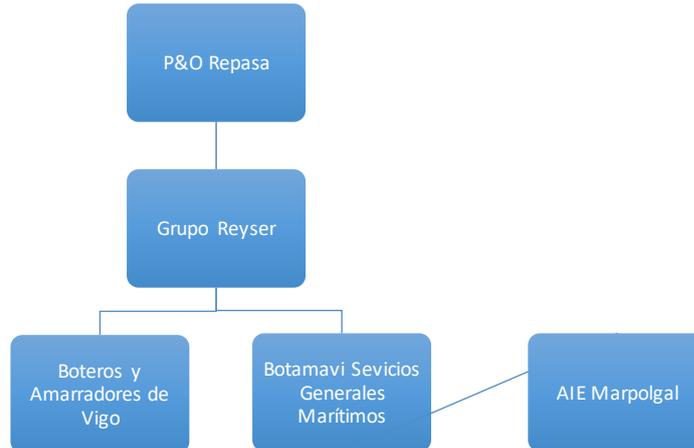


Diagrama 1. Esquema societario

Botamavi realiza labores de amarre y desamarre en el Puerto de Vigo

Las instalaciones de la empresa constan de su oficina para las labores administrativas en Cánovas del Castillo, número 10 en Vigo, en la que trabaja un empleado y una base de operaciones en el Muelle de Trasatlanticos con 25 trabajadores más.

1.4. ORGANIGRAMA

La estructura organizativa de BOTAMAVI se recoge en el siguiente organigrama:

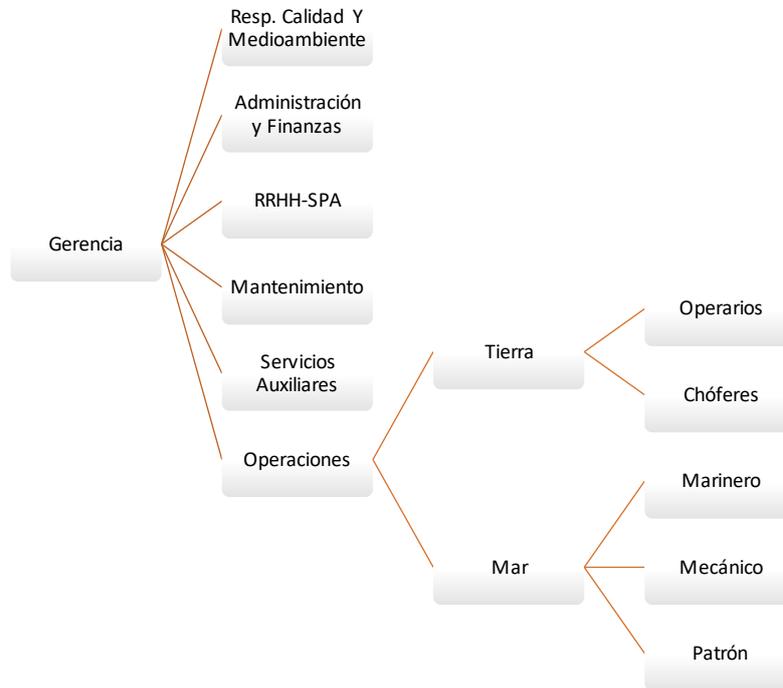


Diagrama 2. Organigrama

1.5. NUESTROS SERVICIOS

Botamavi presta sus servicios a las autoridades portuarias dentro del servicio Amarre y desamarre de buques en el Puerto de Vigo, para ello pone a disposición el equipo humano y las herramientas necesarias para resolver las situaciones de que cada día se producen en el entorno marítimo portuario.

Boteros y Amarradores de Vigo, SLU desarrolla los servicios que a continuación se detallan:

- Amarre y desamarre de buques en el Puerto de Vigo

Para todo ello utilizamos los medios técnicos más modernos, personal cualificado y disponibilidad y rapidez en las actuaciones.

02

SISTEMA DE
GESTIÓN
AMBIENTAL

2. 1. POLÍTICA DE SALUD, SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y CALIDAD



Política corporativa en materia de salud, seguridad, calidad y medio ambiente (SSCMA)

P&O Reyser / P&O Repasa / Repasa Tarragona SL son proveedores líderes de servicios logísticos marítimos cruciales para todo tipo de clientes y, como tal, ofrecemos una diferencia importante para nuestros clientes y nuestra gente. Nuestro éxito y crecimiento a largo plazo se basan en una capacidad continua para brindar servicios insuperables y en la mejora continua de la calidad de los servicios y productos que ofrecemos.

Para lograrlo, P&O Reyser / P&O Repasa / Repasa Tarragona SL ponen especial atención en la SSCMA con el objetivo de ofrecer un lugar de trabajo libre de incidentes mediante labores efectivas de prevención para la seguridad operativa y la salud humana, la protección medioambiental y el compromiso con las comunidades. Para implementar con éxito esta política en materia de SSCMA, nos guiamos por los siguientes criterios

Liderazgo - Operamos como un único equipo, asumiendo un liderazgo y una responsabilidad visibles y efectivos en materia de SSCMA en todos los niveles de la organización.

Riesgo - Gestionamos y evaluamos todos los riesgos asociados con nuestras actividades mediante la identificación de peligros potenciales, evaluando su importancia e implementando medidas de control adecuadas.

Medio ambiente - Tenemos la responsabilidad de proteger nuestro entorno y minimizar el impacto medioambiental de nuestras operaciones. Estamos comprometidos con la energía sostenible, las iniciativas de gestión de residuos, la reducción de nuestras emisiones y la prevención de la contaminación, siempre con el objetivo "vertidos cero".

Incidentes - Estamos comprometidos con la eliminación de los incidentes de SSMA en todas nuestras operaciones. Informamos e investigamos todos los incidentes para impulsar la mejora en nuestra gestión de SSCMA.

Preparación para emergencias - Brindamos a nuestros empleados atención médica de primeros auxilios en las instalaciones a bordo o en tierra y mantenemos planes de respuesta a emergencias y de continuidad comercial. Estos deben ser verificados regularmente para garantizar una respuesta rápida, efectiva e integrada ante cualquier incidente.

Cumplimiento - Tenemos sistemas de gestión en todas nuestras unidades de negocio que cumplen con las obligaciones legislativas y contractuales, así como con todos los requisitos aplicables en los países en los que operamos.

Participación - Apostamos por una cultura del desempeño y para ello habilitamos y mantenemos canales efectivos de consulta y comunicación con el fin de alentar la participación de todos nuestros empleados en materia de SSCMA.

Capacitación - Proporcionamos recursos adecuados, formación y sistemas de trabajo seguros para que nuestros equipos puedan cumplir efectivamente sus obligaciones en materia de SSCMA.

Comunicación - Ponemos nuestras políticas, estándares, procedimientos y lecciones aprendidas a disposición de todos los empleados, para generar conciencia en materia de SSCMA.

Mejora continua - El statu quo es retroceso: basamos nuestras acciones en datos y resultados para garantizar que nuestro sistema de gestión de SSCMA mejora continuamente.

Gestión de contratistas - Supervisamos y evaluamos a nuestros proveedores y contratistas para asegurarnos de que ofrecen niveles de calidad, seguridad y eficiencia medioambiental alineados con nuestros propios criterios.

Responsabilidad social - Tenemos una responsabilidad con nosotros mismos, con los demás y con nuestro entorno, y nos comprometemos a dirigir nuestro negocio de una manera ética y socialmente responsable.

Si lo ves, actúa - La SSCMA es responsabilidad de todos los empleados de P&O Reyser / P&O Repasa / Repasa Tarragona SL y todos tenemos la obligación de detener o interrumpir cualquier trabajo que creamos que se está llevando a cabo de manera inapropiada, no segura o que pueda dañar el medio ambiente.

El responsable de SSCMA tiene la responsabilidad y la autoridad para garantizar que se cumplan plenamente las medidas establecidas en esta política.

Firma:

Iñigo García
 Director General
 Fecha: 07/06/2022



2.2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de gestión de la calidad, seguridad y salud en el trabajo y medio ambiente (SCSMA) establecido, documentado e implementado tiene por objeto dar cumplimiento a los requisitos especificados en las normas de referencia de forma que la empresa:

- Demuestre su capacidad para prestar regularmente servicios que satisfagan los requisitos de calidad y Medio ambiente, los del cliente y los legales y reglamentarios aplicables.
- Aumente la satisfacción del cliente a través de la aplicación eficaz del sistema, incluidos los procesos para la mejora continua del mismo y el aseguramiento de la conformidad con los requisitos del cliente y los legales y reglamentarios aplicables.
- Los servicios se realicen en condiciones de seguridad para las personas, los equipos y el medio ambiente.
- Provocar la mejora continua de los procesos de la empresa.

El sistema está desarrollado y dirigido por el departamento HSEQ del Grupo Reyser que, en contacto estrecho con la dirección del grupo, diseña y mantiene un sistema común a todas las empresas del grupo.

Esta memoria responde únicamente a la empresa Boteros y Amarradores de Vigo, SLU.

El Grupo ha establecido sistemáticas para:

- Analizar el contexto en el que desarrolla su actividad y el contexto interno de la organización.
- Evaluar y minimizar los riesgos que han sido identificados.
- Evaluar y aprovechar las oportunidades que se puedan presentar.
- Identificar y evaluar todos los aspectos medioambientales asociados a las actividades de la empresa.
- Implementar un correcto control operacional sobre los aspectos medioambientales identificados que minimice o reduzca los posibles impactos medioambientales que puedan generar.
- Buscar programas de mejora respecto al medio ambiente, teniendo en cuenta los adelantos técnicos, las necesidades de nuestros clientes y las nuestras propias, y tomando como punto de partida la normativa vigente.
- Determinar los criterios y métodos necesarios para asegurarse de que tanto la operación como el control de estos procesos sean eficaces.
- Asegurarse de la disponibilidad de recursos e información necesarios para apoyar la operación y el seguimiento de estos procesos.
- Realizar el seguimiento, la medición y el análisis de los procesos.
- Implementar las acciones necesarias para alcanzar los resultados planificados y la mejora continua de estos procesos.

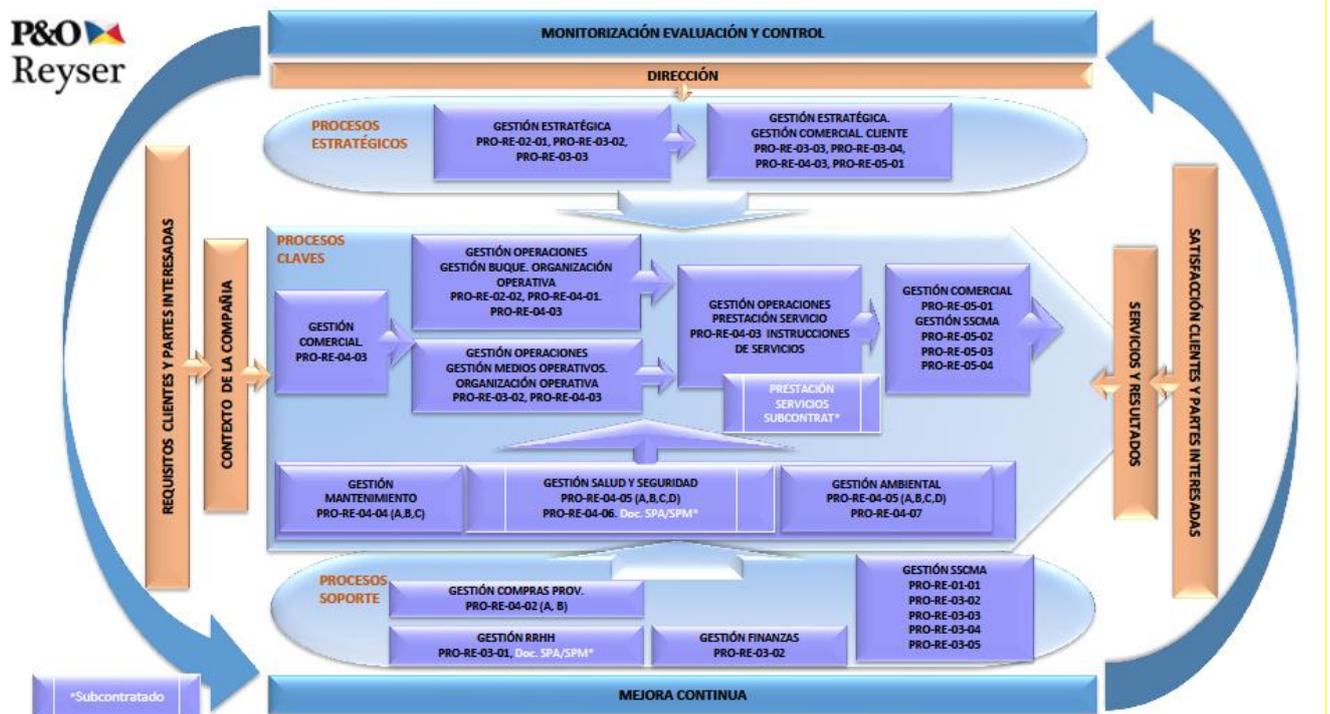
Boteros y Amarradores de Vigo, SLU. determina los procesos que son necesarios para la realización de los servicios objeto de certificación. Estos procesos son los siguientes:

- Procesos estratégicos: dependen directamente de gerencia.
- Procesos operativos: necesarios para la realización del servicio.
 - Procesos relacionados con los clientes y partes interesadas externas
 - Proceso de evaluación de proveedores y compras.
 - Procesos para la prestación de los servicios.
- Procesos de soporte: incluyen todos aquellos procesos para la mejora continua y la provisión de los recursos que son necesarios en los procesos estratégicos y operativos

El sistema de gestión integrado se basa en el Ciclo de Deming (planificar-hacer-comprobar-actuar) o ciclo de la mejora continua, que relaciona todos los procesos mencionados anteriormente. El sistema que sirve de soporte está formado por los siguientes documentos:

- Manual Integrado de Gestión de la Calidad, Seguridad y Salud en el Trabajo y Medio Ambiente.
- Procedimientos, que desarrollan los mencionados procesos.
- Tablas y registros.
- Política Integrada y programación de objetivos.

Las interrelaciones entre los procesos se muestran en el diagrama:



03

ASPECTOS
AMBIENTALES

3. ASPECTOS AMBIENTALES

3.1. IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES

Este procedimiento se ha definido y modificado respecto al año pasado debido a los cambios de Dirección y de la versión de la norma, incorporando nuevos conceptos desde el punto de vista del Ciclo de Vida.

Todo Sistema de Gestión Medioambiental debe basarse en la identificación de los aspectos e impactos ambientales. Un Aspecto Medioambiental se define como una serie de actividades, productos o servicios de una organización que pueden interactuar con el medio ambiente. Un Impacto Medioambiental es cualquier cambio en el medio ambiente, adverso o beneficioso, resultante en todo o en parte, de las actividades, productos o servicios de una organización.

Para realizar la identificación de los aspectos con sus impactos asociados, lo haremos en tres apartados:

- Aspectos Medioambientales.
- Evaluación de los Aspectos
- Aspectos en condiciones de Emergencia / Anormales.

A lo largo de nuestro proceso y actividades se generan una serie de materiales y productos que se han analizado para definir aspectos e impactos ambientales. Boteros y Amarradores de Vigo, SLU evalúa los aspectos ambientales directos (sobre los que tiene control en su gestión) e indirectos (sobre los que no puede ejercer un pleno control de gestión, pero puede tratar de ejercer una cierta influencia sobre ellos) periódicamente y siempre que se produce un cambio de actividades que pueda ocasionar la aparición de un nuevo aspecto medioambiental, sujeto a identificación y evaluación. Se muestra a continuación una descripción de los aspectos ambientales identificados, así como sus respectivos impactos ambientales:

Aspecto Ambiental	Impacto Ambiental	Ejemplos
Consumo de recursos / materiales	Agotamiento de recursos naturales no renovables.	Energía, agua, papel, equipos electrónicos
Residuos	Contaminación de aguas y/o suelo.	Peligrosos y No peligrosos
Emisiones a la atmósfera	Contaminación de la atmósfera.	Gases de combustión
Vertidos	Contaminación de aguas.	Aguas de limpieza, Aguas sanitarias
Suelos	Contaminación de los suelos	Tanto de nuestras en instalaciones en tierra como de los fondos marinos
Luz	Emisiones lumínicas	Por vehículos y embarcaciones
Ruido	Contaminación de la atmósfera (impacto acústico).	En vehículos y embarcaciones
Entorno / Biodiversidad	Modificación	Por la actividad

El Responsable Ambiental es el encargado de analizar los procesos y actividades de Boteros y Amarradores de Vigo, SLU así como de las de sus clientes y proveedores, con objeto de detectar posibles aspectos ambientales directos e indirectos que tienen o pueden tener impactos significativos sobre el Medio Ambiente. La identificación de aspectos se realiza mediante un examen de las instalaciones, actividades, productos y servicios, incluyendo las actividades de mantenimiento, con la finalidad de determinar, para cada área o actividad concreta, los aspectos que se generan, su tipología y cuantificación, siempre teniendo en cuenta las condiciones normales y anormales de funcionamiento.

Esta identificación y evaluación de los aspectos ambientales se realiza de manera que se pueda identificar que aspectos se puede controlar y aquellos en los que se puede influir, y sus impactos ambientales asociados desde la perspectiva del ciclo de vida:

- Fase 1: Adquisición embarcaciones/vehículos. Suministros y Servicios externos.
- Fase 2: Distribución Suministros y Servicios externos.
- Fase 3: Servicio (prestación servicios)
- Fase 4: Uso embarcaciones/vehículos (como si la usará cliente)
- Fase 5: Fin vida útil embarcaciones/vehículos

La valoración de los aspectos se realiza mediante tablas definidas al efecto en las cuales se clasifican dentro del grupo con el que esté relacionado y posteriormente se evalúan las categorías definidas a las cuales se les asignan valores según los criterios definidos en cada apartado.

El criterio es un producto de dos valores C1 y C2 que se determinan en función del aspecto.

De esta manera:

Fase	Aspecto	Operación	Criterios Usados
Fase 1. Adquisición de embarcaciones. Adquisición recursos y suministros (compras/proveedores)	Consumos recursos-materiales	Adquisición - requisitos fabricante/compra embarcaciones. Requisitos compra vehículos, embarcaciones	C1: Requisitos-Especificaciones Ambientales C2: Desempeño Ambiental
		Adquisición - requisitos suministradores productos/ servicios externos	C1: Comportamiento Proveedor C2: Compra Responsable / Sostenible
Fase 2. Distribución - suministros - servicios externos	Consumos recursos-materiales	Distribución - suministros - servicios externos	C1: Magnitud - Distancia Recorrida C2: Influencia En El Medio: Tipo De Transporte
Fase 3: Realización del servicio (prestación servicio/ mantenimiento/ tareas a bordo/ tareas oficina)	Consumos recursos-materiales	Energético - combustible o electricidad con control consumo	C1: Magnitud C2: Sensibilidad Del Medio
		Energético - electricidad sin control consumo	C1: Medidas Prevención-Concienciación C2: Sensibilidad Del Medio
		Agua oficina con control consumo	C1: Sensibilidad Del Medio C2: Medidas Prevención-Concienciación
		Agua oficina sin control consumo	C1: Sensibilidad Del Medio C2: Medidas Prevención-Concienciación
		Agua muelle embarcaciones	C1: Magnitud C2: Medidas Prevención-Concienciación
		Papel	C1: Magnitud C2: Sensibilización – Prevención
		Pc's, toners, material de ofimática	C1: Magnitud C2: Sensibilización – Prevención
		Material peligroso, no peligroso suministrado	C1: Control Suministros O Magnitud C2: Compras Y Almacenamiento
	Generación residuos	Residuos totales o por clasificación (peligrosos o no peligroso)	C1: Magnitud C2: Sensibilización – Prevención
		Residuos totales según gestión (valorización o tratamiento)	C1: Magnitud C2: Sensibilidad Del Medio
		Residuos varadas y talleres mantenimiento	C1: Control Proveedor C2: Comportamiento Proveedor
	Emisiones a la atmósfera	Gases combustión	C1: Magnitud C2: Sensibilidad Del Medio
		Gases soldadura	C1: Frecuencia C2: Sensibilidad Del Medio
		Gases refrigerantes (control fugas emisiones fugitivas)	C1: Magnitud C2: Sensibilidad Del Medio
	Vertido de aguas	Aguas baldeo, limpieza emb/veh	C1: Magnitud C2: Sensibilidad Del Medio
		Aguas sanitarias oficina y refrigeración motor o si no se tiene datos de aguas baldeo/limpieza emb./veh.	C1: Frecuencia C2: Toxicidad
	Suelos	Afectación al suelo / fondo marino	C1: Frecuencia C2: Sensibilidad Del Medio
		Afectación al suelo (almacenes)	C2: Sensibilidad Del Medio C1: Medidas Almacenamiento Y Legal
	Luminosidad	Emisión de luz	C1: Frecuencia C2: Sensibilidad Del Medio
	Ruido	Emisiones ruido-vibraciones / radiaciones	C1: Frecuencia C2: Sensibilidad Del Medio
Biodiversidad	Entorno - biodiversidad	C1: Frecuencia C2: Severidad	
Fase 4: Uso embarcaciones o vehículos (en prestación servicio, considerando el cliente usuario de la embarcación o vehículos)			C1: Aspectos Significativos – Resultados C2: Desempeño Ambiental
Fase 5: fin de vida del embarcación o vehículo (desguace embarcación o vehículo según requisitos legales)			C1: Severidad- Reciclabilidad Del Buque O Embarcación C2: Sensibilidad Del Medio- Destino Final De Los Residuos O Veh./Emb.

Las condiciones C1 y C2 tendrán una valoración numérica del 1 al 3 en ambos casos.

CONDICIONES EMERGENCIA/ANORMAL

CONDICIÓN ANORMAL: Son pequeños derrames y fugas

CONDICIÓN EMERGENCIA: Avería grave. Accidente potencial: incendio o conato, explosión, gran vertido o derrame, inundación, varada, colisión, hundimiento, legionela. Lluvias intensas o torrenciales

C1 Gravedad de las consecuencias		C2 Probabilidad de ocurrencia	
Grave: El impacto que se genera provocaría un daño grave o moderado sobre personas /medio ambiente, y no es posible restaurar	3	Muy probable que suceda (o ha sucedido > 1 vez)	3
Moderada: El impacto que se genera provocaría un daño moderado sobre personas /medio ambiente, y es posible restaurar.	2	Probable que suceda (o ha sucedido 1 vez)	2
Leve: El impacto que se genera provocaría un daño leve sobre personas /medio ambiente, y que posible restaurar.	1	Improbable que suceda (o no ha sucedido)	1

Con estos datos obtenemos la siguiente tabla que determina la significancia:

criterio 2	CRITERIOS	criterio 1			cuantitativo	cualitativo
		1 Baja	2 Media	3 Alta		
1 bajo	NS (1)	NS (2)	SM (3)	3	Alta (A)	
2 medio	NS (2)	SM (4)	SA (6)	2	Media (M)	
3 alto	SM (3)	SA (6)	SA (9)	1	Baja (B)	
NS	No significativo			1 a 2 Se recomienda establecer control operacional. Se planifican acciones cuando es necesario		
SM	Significativo medio			3 a 5 Se establece control operacional. Se recomienda tener en cuenta para establecer objetivos anuales. Se planifican acciones cuando es necesario		
SA	Significativo alto			6 a 9 Se establece control operacional. Se tienen en cuenta para establecer objetivos anuales. Se planifican acciones cuando es necesario		

3.2. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

Como resultado de la evaluación de todos los aspectos ambientales, se obtiene la relación de aquellos aspectos ambientales que para el periodo evaluado son considerados **significativos**, es decir representan un mayor impacto ambiental, por lo tanto, registrados y constituyen la base sobre la que se establecen los Objetivos y metas para alcanzar el compromiso de mejora continua y prevención de la contaminación ambiental, tal como se especifica en nuestra Política de Calidad y Medioambiente.

Siguiendo los criterios establecidos en la identificación y evaluación de aspectos ambientales realizada según el procedimiento establecido por la organización y anteriormente descrito, a continuación, se detallan los aspectos identificados como significativos por la empresa. Dado que estos aspectos resultan relevantes para la mejora continua del sistema medioambiental, han sido tenidos en cuenta para el establecimiento de objetivos ambientales para el año 2022.

Se está trabajando en mejorar el índice de sostenibilidad de vehículos, se ha reducido el consumo de papel, electricidad, residuos peligrosos y las emisiones GEI y combustiones asociadas a vehículos.

Los Aspectos Ambientales Significativos del 2022 son:

- Significativo Medio
 - o Consumo de combustible embarcaciones
 - o Consumo de aceites y derivados
 - o Consumo e Papel

- Significativo Alto
 - o Consumo de combustible de vehículos
 - o Emisiones de embarcaciones
 - o Emisiones de vehículos

El nº de Aspectos Ambientales Significativos se reduce a 2. La tendencia general es positiva, se ha conseguido el objetivo ambiental de disminuir residuos propios y se tiene más conciencia de la importancia de la gestión ambiental.

Aspectos Ambientales	Operación / instalación / producto/ servicio / actividad	Impactos Ambientales	RIESGOS	OPORTUNIDADES	COMENTARIOS
Adquisición embarcaciones/vehículos			SGM		
Combustible: Gas-oil, gasolina embarcaciones	Uso embarcaciones	Agotamiento recurso natural no renovable	SM	Aumento consumo uso no adecuado, avería, para el agua fugas no identificadas Aumento costes recursos naturales	Formación navegación eficiente "Tendencia positiva, disminuye el consumo en ratio y en valor absoluto BTV Obj. nº 1/23 Reducir el 3% del consumo de combustible por servicio"
Combustible: Gas-oil, gasolina vehículos amarre	Uso vehículos	Agotamiento recurso natural no renovable	SA		Formación conducción eficiente. POR objetivo 01-2023 Plan de descarbonización Ligeramente descenso en el consumo
Agua Nave-Base-Oficinas	Uso agua sanitaria. Mantenimiento	Agotamiento recurso natural no renovable	NS		Mejora de resultados respecto 2022
Electricidad oficina	Uso electricidad: iluminación, instalaciones y aparatos eléctricos. Mantenimiento.	Agotamiento recurso natural no renovable y renovable	NS		Tendencia positiva disminuye el consumo
Residuos PELIGROSOS Sentinas, aceites, envases cont., filtros gasoil-aceite, absorbentes cont., baterías, mezcla pint.-disolvente, polvo de lijado, aerosoles, bengalas, pilas, fluorescentes, RAE's, otros ocasionales (gasoil, taladrina, extintores, botellas gas)	Mantenimiento mecánico, pintura y limpieza embarcaciones. Mant. vehículos Tareas administrativas Medios seguridad y salud Mantenimiento y limpieza instalaciones. Oficinas, nave, base, veh. y emb.	Intentar minimizar la generación y que los residuos se valoricen para que los impactos indirectos disminuyan. Empresas Residuos transportista: Contaminación atmosférica, acústica. Recambios/suministros de su flota: Agotamiento recursos naturales. Tratamiento residuos de su flota (todos los vectores ambientales) Empresas Residuos gestores: Tratamiento residuos peligrosos y no peligrosos: varios impactos ambientales indirectos: contaminación todos los vectores ambientales.	NS	Incumplimiento legal Aumento generación Aumento costes gestión residuos	Mejorar la concienciación: buenas prácticas ambientales Tendencia positiva, disminuye la generación en ratio Ver oportunidades Ver acciones de mejora-correctivas POR objetivo 02-2023 Contribuir al desarrollo sostenible
Residuos NO PELIGROSOS Cabos, defensas-neumáticos, chatarra-	Mantenimiento mecánico,		NS		Tendencia positiva,

<p>metal, polvo lijado, maderas, toners-tintas, plásticos, papel-cartón, vidrio, banales no segregados, filtros aire, escombros, medicamentos cad., cables, eq. buceo, botellas O2, boyas, muertos, otros ocasionales (residuos obras)</p>	<p>pintura y limpieza embarcaciones. Mant. vehículos Tareas administrativas Medios seguridad y salud Mantenimiento y limpieza instalaciones. Oficinas, nave, base, veh. y emb.</p>					<p>disminuye la generación en ratio</p>
<p>EMBARCACIONES: Gas de la combustión motores: CO, CO2. Emision GEI. NOx, SOx. Particulas.</p>	<p>Funcionamiento embarcaciones Mantenimiento asociado</p>	<p>Calentamiento Global por efecto invernadero. Enfermedades. Afecta biodiversidad.</p>	<p>SM</p>	<p>Aumento emisiones por navegacion no eficiente. Contribucion al efecto invernadero. Problemas salud. Incumplimiento legal - nudos permitidos en puerto</p>	<p>Ver oportunidades adquisicion y consumo Mejorar la concienciacion: buenas practicas ambientales Controlar emisiones GEI asociadas al consumo de combustible maritimo. Compensar emisiones GEI</p>	<p>Tendencia positiva, se reduce tanto el valor absoluto como el ratio Ver AMFE riesgos y oportunidades. POR objetivo 01-2023 Plan de descarbonización</p>
<p>VEHÍCULOS: Gas de la combustión motores: CO, CO2. Emision GEI. NOx, SOx. Particulas. Fugas gas refriger. Vehículos</p>	<p>Funcionamiento vehículos Mantenimiento asociado</p>	<p>Calentamiento Global por efecto invernadero. Enfermedades. Afecta biodiversidad.</p>	<p>SA</p>	<p>Aumento emisiones por conducción no eficiente. Contribucion al efecto invernadero. Problemas salud. Incumplimiento legal-multas tránsito</p>		<p>Tendencia negativa, se incrementan las emisiones GEI, representa que se mantienen.</p>
<p>Uso embarcaciones</p>	<p>Prestación servicio, se considera que es como si la utilizará el cliente</p>	<p>Impactos ambientales de la prestación del servicio</p>	<p>NS</p>	<p>Quejas y reclamaciones clientes, requerimientos administración</p>		<p>Sin AAS asociados Ver AMFE riesgos y oportunidades. Los objetivos ambientales, acciones de mejora ambientales estarán asociados a este aspecto</p>

A lo largo del 2022, se ha reducido el consumo gasoil de las embarcaciones, la generación global de residuos peligrosos y no peligrosos, consumo eléctrico y de agua, así como se ha mejorado el índice de sostenibilidad de la flota.

En lo que respecta a incrementos, destaca el de consumo gasoil de vehículos terrestres, y sus emisiones de gases de efecto invernadero.

El nº de ASS se reduce de 6 a 2. La tendencia general es positiva, se tiene más conciencia de la importancia de la gestión ambiental.

Como ASS resultan el consumo de gasoil y las emisiones de TN CO2eq de los vehículos terrestres.

04

OBJETIVOS
AMBIENTALES

4. OBJETIVOS AMBIENTALES

4.1. PLANTEAMIENTO Y DEFINICIÓN DE OBJETIVOS AMBIENTALES

En BOTAMAVI se definen diferentes objetivos ambientales en coherencia con el programa definido de objetivos SGSSCMA 2023 del grupo P&O Reyser. Estos objetivos serán implementados de acuerdo con el procedimiento establecido en la documentación del sistema (PRO-02-01 "Política y Objetivos de Calidad y MA y Revisión por la Dirección") que tienen su origen en la Política de Calidad y Medio Ambiente, considerando los aspectos ambientales significativos y los requisitos legales aplicables. La Dirección de BOTAMAVI con la colaboración de los responsables de los departamentos, definirá anualmente, los objetivos ambientales para el periodo siguiente.

Dichos objetivos se planificarán en el tiempo (hitos a cumplir, puntos de control / revisión, fechas previstas para su consecución, etc.) y se asignarán los responsables oportunos para su seguimiento y desarrollo, facilitándoles los recursos necesarios. Los objetivos quedarán reflejados por escrito en la hoja de "Programación de Objetivos."

Cada responsable al que se le haya atribuido el seguimiento o el cumplimiento de alguno de los Objetivos, deberá reflejar lo planificado al respecto, evidenciando a medida que se desarrolle el tiempo, la evolución del objetivo establecido.

4.2. OBJETIVOS AMBIENTALES 2022

Durante el 2021 la organización ha definido los siguientes objetivos ambientales para los cuales a continuación se exponen las planificaciones establecidas, los hitos definidos y su grado de consecución:

1. Reducción en un 3% del consumo de combustible por servicio
 - No se consiguió, pero este objetivo que siempre debe estar debe ser matizado. Los barcos de remolque consumen más de dos veces que los barcos de amarre. El último trimestre del año se han incrementado las operaciones de remolque menor (182-163-154-263 por trimestre) - un 70% por la entrada de los grandes congeladores de Malvinas. Hay que hacer objetivos por tipo de barco para 2022
2. Adquirir depósitos de 10 m3 para reducir movimientos y riesgos operacionales
 - Se reducirán los movimientos de los vehículos de recogida y se evitarán derrames. Objetivos con ampliación de plazo de años anteriores.

4.3. OBJETIVOS AMBIENTALES 2023

Boteros y Amarradores de Vigo, SLU. ha definido los siguientes objetivos ambientales para el año 2023 para los cuales a continuación se exponen medidas definidas:

1. Reducción en un 3% del consumo de combustible por hora de motor: Embarcaciones de Amarre (Botamavi Uno y Rada Primero)
2. Reducción en un 3% el consumo de los vehículos (turismos M1) y camiones que constituyen el parque móvil de la empresa.
3. Plan de Negocio para los 1-3 Polígonos de Aerogeneradores en mar que están previstos en las costas de Galicia
4. Mejorar la seguridad de la base de amarradores mediante la disposición de un local alternativo.

05

COMPORTAMIENTO
AMBIENTAL DE LA
ORGANIZACIÓN

5. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN

En Boteros y Amarradores de Vigo, SLU. se han definido diferentes indicadores para poder realizar el seguimiento del sistema de gestión ambiental. En este punto se incluyen los datos ambientales correspondientes a los indicadores básicos que se definirán a continuación y que se centran en los siguientes ámbitos:

- Eficiencia energética (Electricidad, gasóleo, gasolina).
- Agua.
- Eficiencia en el consumo de materiales.
- Residuos.
- Biodiversidad.
- Emisiones.

Cada uno de estos indicadores básicos consta de los siguientes términos:

Cifra A: Indica el impacto/consumo total anual en el campo determinado.

Cifra B: Indica el número de trabajadores de la organización:

- Año 2020: 25 trabajadores
- Año 2021: 25 trabajadores
- Año 2022: 25 trabajadores

También se utiliza como cifra B el número de operaciones para impactos ligados al número de operaciones realizadas

Cifra R: Resultado de A/B. (ratio).

Se ha utilizado para las constantes el documento del Ministerio:

FACTORES DE EMISIÓN REGISTRO DE HUELLA DE CARBONO, COMPENSACIÓN Y PROYECTOS DE ABSORCIÓN DE DIÓXIDO DE CARBONO en su Versión de mayo de 2023

Los consumos y residuos se han visto alterados por la situación de la pandemia de hace dos años ya que la bajada de tráficos en el Puerto de Vigo ha repercutido en el número de operaciones realizadas no así en el número de trabajadores que se mantiene estable.

5.1. CONSUMO ELÉCTRICO

Se muestran datos de consumo eléctrico para las instalaciones de la empresa. Los datos de las diferentes anualidades se han obtenido a partir de las facturas de electricidad de la compañía de suministro eléctrico Iberdrola.

Consumo Eléctrico	2020	2021	2022
-------------------	------	------	------

A: MWh Consumido	9,708	10,271	9,999
B: Nº Empleados	25	25	25
Ratio	0,388	0,411	0,400

Los datos muestran una disminución de consumo en el año 2022 con respecto al año anterior 2021.

Consumo Eléctrico	2020	2021	2022
Total	9,708	10,271	9,999
No Renovables	5,048	5,341	5.729
Renovables¹	4,660	4,930	4,270

Los datos de los consumos se han obtenido directamente de las facturas de la compañía suministradora IBERDROLA CLIENTES, S.A.U, mientras que el porcentaje de renovables (42,7%) se ha obtenido de la publicación de la CNMC: “Etiquetado de electricidad 2022”. Es importante tener en cuenta que en la empresa se sigue concienciando de forma continua al personal con respecto al gasto eléctrico contribuyendo de este modo al ahorro energético.

5.2. CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El combustible se utiliza para el funcionamiento diario de los vehículos y embarcaciones de la organización, así como para una carretilla (las cuales consideraremos como maquinaria).

Todos los vehículos, las embarcaciones BOTAMAVI UNO y RADA PRIMERO de la empresa emplean gasóleo para su funcionamiento excepto un vehículo de sustitución utilizado durante la anualidad 2022 que empleo gasolina.

Para obtener los consumos de combustible se han utilizado las siguientes fuentes:

- Facturas de los vehículos de gasóleo.
 - Total: 5.959,23 l de gasoil
- Facturas de embarcaciones BOTAMAVI UNO y RADA PRIMERO
 - Total: 23.550 l de gasoil
- Facturas de gasolina adquirida para un vehículo de sustitución.
 - Vehículo de sustitución: 87,06 l

Todos los consumos contabilizados son por factura de compra y se desestima el stock de combustible en los tanques de las embarcaciones.

Para conocer los MWh consumidos en 2022, se ha determinado en primer lugar la cantidad de toneladas de combustible empleadas, teniendo en cuenta la densidad tanto de la gasolina como del gasóleo.

¹ 48 % Fuente Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (ACUERDO SOBRE EL ETIQUETADO DE LA ELECTRICIDAD RELATIVO A LA ENERGÍA PRODUCIDA EN EL AÑO 2021)

Para las densidades especificadas en el Real Decreto 1088/2010, de 3 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, en lo relativo a las especificaciones técnicas de gasolinas, gasóleos, utilización de biocarburantes y contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo. Se indican las densidades a 15°C para los siguientes combustibles:

Gasóleo de automoción (clase A): 820 - 845 kg/m³ . Valor medio: 832,5 kg/m³
 Gasóleo de embarcaciones (clase B): 820 - 880 kg/m³ . Valor medio: 850 kg/m³
 Gasolina: 720 - 775 kg/m³. Valor medio: 747,5 kg/m³

Así:

- Gasóleo de automoción: 832,5 kg/m³ x 5,959 m³ = 4.960.9 kg
- Gasóleo de embarcaciones (clase B): 850 kg/m³ x 23,550 m³ = 20.017,5 kg
- Gasolina: 747,5 kg/m³ x 0,087m³ = 65 kg

Entonces y redondeando a unidades:

- Gasóleo 4.960.9 kg + 20.017,5 kg = 24.978,4 kg
- Gasolina: 65 kg

La energía consumida:

- Gasóleo 24,9784t x 43 GJ/t = 1.074,07 GJ
- Gasolina: 0.065 t x 44,3 GJ/t = 2,8 GJ

Total energía Consumida 2022 por combustibles: 1.076,87 GJ² = 299,16 MWh

Consumo Combustibles	2020	2021	2022
A: MWh Consumido	304,24	275,30	299,16
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0,0695	0,0615	0,0702

Toda la energía es no renovable en este aspecto

El consumo total de energía es:

Consumo Total	2020	2021	2022
A: MWh Consumido	313,95	285,57	309,16
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0,072	0,064	0,073

El aumento del consumo es fundamentalmente porque la Pasaxe no ha repostado durante el 2021.

5.3. CONSUMO DE AGUA

² 1GJ=0,2778 MWh

El consumo de agua de la empresa se centra únicamente en la nave que dispone en la Calle estación marítima apartad.1876-si, 36201-vigo (Pontevedra) en el puerto de Vigo. Los consumos se contabilizan de las facturas facilitadas por la autoridad portuaria de Vigo.

Consumo Agua	2020	2021	2022
A: m ³ Consumido Nave	104	133	112
B: Nº Operarios	25	25	25
Ratio	4,16	5,32	4,48

Al no haber variado el número de trabajadores el consumo de agua se reduce mediante buenas prácticas en la nave.

5.4. CONSUMO DE MATERIALES

Los consumos vienen derivados del mantenimiento de vehículos y embarcaciones (aceites, neumáticos, etc.) y de los consumos de material en oficinas (papel)³.

5.4.1 Papel

Los datos de las compras de papel se obtienen a partir de las facturas de la empresa Lyreco. Las compras de papel se realizan conjuntamente con la empresa del grupo BOTEROS Y AMARRADORES DE VIGO por lo tanto, la cantidad total comprada se divide entre dos.

Para el papel, una vez obtenidas las cantidades compradas la estimación realizada es de 2,5 kg por paquete de 500 folios tamaño DIN4.

En el año 2022 se ha comprado papel 94 kg.

Consumo Papel	2020	2021	2022
A: t Consumido	0.075	0.088	0,094
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0.0221	0.0197	0.0171

5.4.2 Neumáticos

Para poder establecer un indicador en toneladas/nº de trabajadores ha sido necesario realizar estimaciones del peso de neumáticos.

En el caso de los neumáticos los cálculos se llevan a cabo con la ayuda de las facturas emitidas por los talleres correspondientes y se han establecido pesos de 62 kg para neumáticos grandes (camión) y 9 kg para los pequeños.

³ El consumo de tóner no se tiene en cuenta para esta declaración ya que las compras se realizan a través de una empresa mediante contrato de renting y se gestionan a través del grupo Reyser no pudiendo obtener dichos datos de compra. En el caso de residuos, sí disponemos de los datos obtenidos a través de gestor.

En las tres últimas anualidades no se han consumido neumáticos

Consumo Neumáticos	2020	2021	2022
A: t Consumido	0	0	0
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0	0	0

5.4.3 Aceite

Los datos de consumo de materiales peligrosos corresponden al aceite.

Las compras de aceite se realizan conjuntamente con la empresa del grupo SEGEM por lo tanto, se han tomado los datos a partir de los registros internos de uso de aceite para las embarcaciones BOTAMAVI UNO y RADA PRIMERO para disponer de un consumo más real.

Para los cálculos se ha tenido en cuenta que el aceite tiene una densidad de 0,92 kg/l.

A continuación, se detallan sus consumos: 81 l = 74.52 kg

Consumo Aceite	2020	2021	2022
A: t Consumido	0.264	0,259	0.075
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0,000060	0,000058	0,000018

El consumo de aceite en el año 2022 ha disminuido con respecto al año 2021 en términos absolutos y en relativos.

5.4.4 Pinturas

Botamavi utiliza productos pinturas para el mantenimiento de las embarcaciones.

Consumo Pintura	2020	2021	2022
A: t Consumido	0,155	0	0,150
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0,0343 x 10 ⁻³	0	0,035 x 10 ⁻³

5.5. GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS

Los residuos peligrosos son aquellos que contienen en su composición una o varias sustancias que les confieren características peligrosas, en cantidades o concentraciones tales, que representan un riesgo para la salud humana, los recursos naturales o el medio ambiente. También se consideran residuos peligrosos los recipientes y envases que hayan contenido estas sustancias.

La normativa vigente, Ley 7/2022 de residuos y suelos contaminados, define “residuo peligroso” como aquel que presenta una o varias características de peligrosidad enumeradas en su anexo III, modificado por el Reglamento 1357/2014, de 18 de diciembre por el que se modifica el anexo III de la Directiva 2008/98 /CE.

Tendrán la consideración de residuos peligrosos, los identificados con asterisco en la Lista Europea de Residuos publicada en la Decisión de la Comisión 2014/955/UE por la que se modifica la Decisión 2000/532/CE (o que hayan sido declarados como tales por la Comunidad Autónoma, a pesar de no estar identificados con asterisco en la lista).

El control de los residuos peligrosos se ejerce sobre todas las fases de la vida del residuo, desde su producción hasta las actividades de gestión que incluyen: recogida, almacenamiento, transporte, clasificación, valorización y eliminación de los residuos, además de la vigilancia de estas actividades, así como la vigilancia de los lugares de depósito o vertidos después de su cierre.

Relacionados con el sector de gestión de residuos se contempla el Real Decreto 553/2020 de 2 de junio por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado. Asimismo para la prevención de la contaminación de los buques se considera el Convenio Marpol 73/78.

Los datos de generación de residuos peligrosos, obtenidos de los correspondientes recibos de entrega de desechos MARPOL y documentos de control y seguimiento, han sido:

Residuos	2020	2021	2022
Sentinas (t) ⁴	6.16	0.56	0,5
Filtros (t)	0	0	0,023
Envases vacíos contaminados (t)	0.016	0.016	0,051
Absorbentes Contaminados (t)	0.018	0.018	0,057
Baterías / Pilas (t)	0	0	0,046
Fluorescentes (t)	0	0	0
Lodos (t)	0	0.28	0
RAAES (t)	0	0	0
A: t Totales	6.194	0.874	0,677
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0,00142	0,00020	0,00016

Se puede apreciar cierta mejor en la generación de residuos peligrosos con respecto a la anualidad 2021.

5.6. GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Cada día se generan toneladas de residuos que pueden afectar al medio ambiente. Pero no todos son dañinos para el hombre, como los denominados “residuos no peligrosos”. Los residuos no peligrosos son aquellos que no se encuentran catalogados como residuos peligrosos, por no presentar características de peligrosidad. Es fundamental controlar también

⁴ La densidad promedio recogida por MARPOLGAL es próxima 1000 kg / m³

este tipo de residuos. El vertido en contenedores de residuos no peligrosos debe estar plenamente respaldado ante la auditoría de cualquier autoridad de salud y medio ambiente.

A nivel europeo, el Catálogo Europeo de Residuos (CER), elaborado por la Comisión Europea, es otra pieza clave a la hora de definir y clasificar los residuos en peligrosos y no peligrosos.

Algunos datos de generación de residuos no peligrosos de los últimos años no están determinados. A continuación se analiza cada residuo no peligroso generado de forma individual y se establecen las medidas necesarias para mejorar la gestión de los mismos.

Papel

Se generan en pequeñas cantidades y son gestionados en contenedores municipales, por lo que no se dispone de datos de generación cuantificados

Neumáticos

Los datos son los mismos que los detallados en consumos (obtenidos de las facturas de taller) ya que la generación del residuo está asociada a las nuevas compras que se realizan.

Medicamentos

En medicamentos se recicla en el punto Sigre de la farmacia pequeñas cantidades, en total 3 kg.

Otros residuos (Plásticos, papel, vidrio, RSU)

Se generan en pequeñas cantidades y son gestionados en contenedores municipales, este año se han pesado y el total es de 202 kg.

Se expone tabla a continuación.

Residuos Oficinas	2020	2021	2022
A: t Consumido	0,243	0.197	0,202
B: Nº Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	$0,555 \times 10^{-4}$	$0,440 \times 10^{-4}$	$0,434 \times 10^{-4}$

5.7. BIODIVERSIDAD

Este indicador representa los m² de las instalaciones frente al número de trabajadores.

Los m² de la oficina, únicas instalaciones de la empresa.

Metros de Instalaciones	2020	2021	2022
A: m ³ oficinas	70	70	70

B: N° Operarios	25	25	25
Ratio	2.8	2.8	2.8

Con respecto al uso de los indicadores del suelo en relación con la biodiversidad:

Metros de Instalaciones	2020	2021	2022
m² uso total del suelo	70	70	70
m² superficie total sellada	70	70	70
m² superficie total en el centro orientada según naturaleza	0	0	0
m² superficie total fuera del centro orientada según naturaleza	0	0	0

Al mantenerse el número de trabajadores y mantenerse la superficie el ratio no varía.

5.8. CALIDAD AGUA VERTIDA

Existe solo un tipo de vertido en nuestras instalaciones. Son aguas sanitarias en las oficinas y su vertido se realiza al colector municipal por lo tanto no es necesaria analítica de vertido.

5.9. EMISIONES

5.9.1. Ruido:

Dada la actividad realizada no se ha considerado necesario la realización de medición de ruido en nuestras instalaciones.

En lo referente a vehículos todos superan las ITV correspondientes en los plazos marcados por la legislación.

En cuanto a las embarcaciones, todas poseen los certificados e inspecciones correspondientes.

5.9.2. Emisiones de gases:

Se ha calculado el impacto en la huella de carbono de la organización. Se ha verificado por el ISCC para el alcance 1, 2 y 3 (2021).

Los resultados han sido los siguientes

T CO₂ Emitidas	2020	2021	2022
A: t Emitidas	83,6	76,98	83,58
B: N° Operaciones	4376	4476	4262
Ratio	0,0191 tCO ₂ e/Servicio	0,0172 tCO ₂ e/Servicio	0,0196 tCO ₂ e/Servicio

La metodología es la seguida por la Norma ISO 14064 que consta de las siguientes partes, bajo el título general de Gases de Efecto Invernadero:

- Parte 1: Especificaciones y orientaciones, a nivel de organización, para la cuantificación y la declaración de las emisiones y eliminaciones de gases de efecto invernadero.
- Parte 2: Especificaciones y orientaciones, la nivel de proyecto, para la cuantificación, la monitorización y la declaración de las eliminaciones y de las mejoras en la eliminación de gases de efecto invernadero.
- Parte 3: Especificaciones y orientaciones para la validación y verificación de las declaraciones de gases de efecto invernadero.

La norma de aplicación será la UNE EN ISO 14064-1, en la que se detallan los principios y requisitos para el diseño, desarrollo y gestión de inventarios de gases de efecto invernadero para compañías y organizaciones y para la presentación de informes sobre estos inventarios. En la especificación se incluyen los requisitos para determinar los límites de emisión de gases de efecto invernadero, para cuantificar las emisiones y eliminación de gases de efecto invernadero y para identificar las actividades de la organización con la intención de mejorar la gestión de los gases de efecto invernadero. Además se incluyen requisitos y orientaciones para la gestión de la calidad del inventario, o informe, la auditoría interna y las responsabilidades de la organización en las actividades de verificación.

Para otros gases asociados a las emisiones: SO₂, NO_x, Partículas en 2022⁵

SO₂

Tipo Vehículo	Litros	Densidad	Factor g/kg	Total 2022	Total 2021	Total 2020
Barcos ⁶	23.550	850,0	0,015	300,26	278,01	317,37
Vehículos < 3,5 T	5.959,23	832,5	0,015	74,42	68,28	64,66
Vehículos gasolina sustitución	87,06	747,5	0,03	1,95	0,00	0,00
A: Total				376,63	346,29	382,04
B: Nº Operaciones				4262	4476	4376
Ratio				0,09	0,08	0,09

NO_x

Tipo Vehículo	Litros	Densidad	Factor g/kg	Total 2022	Total 2021	Total 2020
Barcos	23.550	850,0	33,37	667984	618488	706049
Vehículos < 3,5 T	5.959,23	832,5	14,91	73969	67871	64277
Vehículos gasolina sustitución	87,06	747,5	0,03	2	0	0

⁵ Fuente FACTORS D'EMISSIÓ DE CONTAMINANTS EMESOS AL'ATMOSFERA EDICIÓ 2022 publicado por Secció d'Atmosfera. Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera. DIRECCIÓ GENERAL D'ENERGIA I CANVI CLIMÀTIC. CONSELLERIA DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA, SECTORS PRODUCTIUS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA del Gobierno Balear

⁶ Se considera el factor el mismo que vehículos de más de 3,5 t

A: Total				741955	686359	770326
B: Nº Operaciones				4262	4476	4376
Ratio				174,09	153,34	176,03

Partículas

Tipo Vehículo	Litros	Densidad	Factor g/kg	Total 2022	Total 2021	Total 2020
Barcos	23.550	850,0	1,57	31427	29099	33218
Vehículos < 3,5 T	5.959,23	832,5	2,99	14834	13611	12890
Vehículos gasolina sustitución	87,06	747,5	0,03	2	0	0
A: Total				46263	42709	46108
B: Nº Operaciones				4262	4476	4376
Ratio				10,85	9,54	10,54

06

SEGUIMIENTO,
FORMACIÓN,
PARTICIPACIÓN
Y EMERGENCIAS

6. SEGUIMIENTO, FORMACIÓN, PARTICIPACIÓN Y EMERGENCIAS

6.1. AUDITORÍAS E INSPECCIONES

Para garantizar que el cumplimiento de lo establecido en el sistema de gestión medio ambiental se usan los planes de auditorías. El sistema se gestiona de tal modo que se cubren todas las áreas anualmente y puede combinar auditorías hechas por personal interno perfectamente formado con auditorías hechas por compañías externas de reconocido prestigio. Los planes de auditorías se realizan, conjuntamente para los sistemas de gestión de calidad, medio ambiente, eficiencia energética y seguridad y salud en el trabajo.

En el año 2021 se han llevado a cabo auditorías internas realizadas por auditores externos y auditorías externas medioambientales según la norma ISO 14001 y el reglamento EMAS realizadas por el BVC y TUV Rheinland respectivamente.

Se planifican auditorías para el año 2023 tanto internas (a realizar por la consultora) como externas de certificación.

6.2. INCIDENTES, NO CONFORMIDADES Y ACCIONES CORRECTIVAS

Nuestro sistema de gestión incluye una sistemática de detección y tratamiento de no conformidades e incidencias medio ambientales así como la generación de acciones correctivas y preventivas.

Todas las incidencias llevan asociadas acciones, unas inmediatas y otras a largo plazo que quedan registradas en el sistema y que se va realizando seguimiento de las mismas.

Durante el año 2022 no se han detectado incidencias ni no conformidades medioambientales.

6.3. FORMACIÓN, PARTICIPACIÓN Y COMUNICACIÓN

Un punto muy importante del Sistema de Gestión Medioambiental implantado en Boteros y Amarradores de Vigo, SLU es la formación de todos y cada uno de los empleados empezando por la dirección y llegando a todos los niveles independientemente de que sean trabajadores fijos o temporales. Todo el mundo conoce, por tanto, el sistema, su organización, la política medioambiental y los aspectos medioambientales más significativos. Existen planes anuales de formación y sensibilización medioambiental.

Durante el 2022 se han realizado las siguientes actividades formativas:

FECHA	CURSO	TEMÁTICA
MARZO	Prevención y Lucha contra la contaminación Básico Formación sanitaria específica inicial	Seguridad y Salud

Mayo	Actualización CAP formación continua formación inicial básica en cisternas Actualización Avanzado lucha contra incendios	Conducción, seguridad y gestión
Junio	Prevención de riesgos laborales en espacios confinados Formación tarjetas observación y resumen accidentes	Actualización Lucha Contra Incendios Avanzado
Julio	Prevención y Lucha contra la contaminación Básico Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate no rápidos	La seguridad y salud
Octubre	Patrón portuario Renovación ADR formación sanitaria específica avanzada TS: Fatalidad por entrada a espacios cerrados Entrada al tanque de la reunión de la caja de herramientas Trabajo en Altura Evaluación de riesgos La Entrada a Espacios Confinados	Actualización y Perfeccionamiento y salud
Noviembre	Seguridad Marítima: Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate no rápidos MTS: Diversidad Buenas prácticas energéticas	Medio Ambiente Salud Igualdad
Diciembre	prevención y Lucha contra la contaminación Básico	Medio Ambiente
Anual	Simulacros	Formación en Simulacros

Todos los empleados de la empresa poseen la cualificación necesaria para su puesto de trabajo. Todos poseen el Certificado de Aptitud Profesional para Conductores (CAP) y curso de Lucha contra la Contaminación Nivel Básico.

La participación de los empleados en el sistema de gestión ambiental es básica para su mantenimiento y el logro de los objetivos y metas programados anualmente para minimizar los impactos asociados a los aspectos ambientales identificados. Para facilitar la comunicación se dispone de:

- ✓ Exposición de la política ambiental y los objetivos y metas ambientales anuales en los paneles informativos y tableros de anuncio.
- ✓ Reuniones periódicas con el personal
- ✓ Utilización de registro de comunicaciones

Cualquier trabajador puede y es continuamente animado a hacer propuestas de mejora, quejas, sugerencias, etc. para ser analizadas y tratadas. Para fomentar su participación se les informa de los medios que tienen para comunicar cualquier incidencia o sugerencia para mejorar el sistema de gestión ambiental y la protección del entorno. Dichos medios son los siguientes: correo interno y registro de comunicaciones. Todas las comunicaciones y aportaciones del personal llegan a los responsables de área o directamente a la Responsable del SGI, que valora dichas aportaciones y las pone en conocimiento de Dirección para que tome la decisión más apropiada.

Durante el año 2022 no se ha recogido sugerencias de carácter ambiental. Se seguirá trabajando para fomentar su participación, al ser su punto de vista una herramienta fundamental en la implicación ambiental de la organización.

Otro medio de comunicación del funcionamiento del sistema y de los aspectos medioambientales más significativos de la empresa es la propia "Declaración Medioambiental" que es enviada a las "Partes Interesadas" además de estar a disposición del público en la página web de Boteros y Amarradores de Vigo, SLU

6.4. PLAN DE EMERGENCIA

Boteros y Amarradores de Vigo, SLU. dispone de un Plan de Emergencia que contempla todas las posibles situaciones de emergencia que pudieran ocurrir. El Plan de Emergencia, tiene por objeto establecer y definir las actuaciones necesarias ante una situación de emergencia, en las instalaciones de la empresa. Se detallan a continuación los distintos protocolos de actuaciones de emergencias:

- Protocolo de abandono de embarcación
- Protocolo de accidente personal o terceros
- Protocolo de colisión en el mar
- Protocolo de vertido en el mar
- Protocolo de hombre al agua
- Protocolo de hundimiento o inundación de embarcación
- Protocolo de incendio o explosión
- Protocolo de rescate en espacio confinado
- Protocolo de vehículo al agua

Para la comprobación del plan de emergencia se realizan simulacros anuales como mínimo, realizando un simulacro de una de las emergencias identificadas en las instalaciones, de modo que al cabo de cinco años se hayan completado todas. En las embarcaciones, salvo que por requerimiento legal se establezca de otro modo, se realizará un simulacro de una de las emergencias identificadas por el Responsable de Formación, de modo que al cabo de 7 años se hayan completado todas las posibles emergencias.

07

REQUISITOS
LEGALES

7. REQUISITOS LEGALES

BOTAMAVI conoce los requisitos legales de carácter ambiental aplicables a su organización y cumple con los mismos, además de contar con un procedimiento documentado para la actualización de dichos requisitos y la revisión de su cumplimiento.

7.1. REQUISITOS LEGALES MÁS IMPORTANTES Y ESTADO DE CUMPLIMIENTO

- ❑ Licencia de actividades e instalaciones para apertura de oficina de representación de servicios marítimos en el local Cánovas del Castillo número 10, planta 3º, local G (Vigo) para la prestación del servicio portuario básico de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Vigo con fecha de publicación en el Boletín oficial del estado 7 de octubre de 2009.
- ❑ Concesión administrativa de la Autoridad Portuaria de Vigo para ocupar el local en la estación marítima del muelle de trasatlánticos para desarrollar las actividades propias del “servicio de amarre y desamarre del puerto de Vigo”.
- ❑ Inscripción en el Registro de pequeño productor de residuos peligrosos en año 2006 con número PO-RP-P-PP-00706. Inscripción para: tubos fluorescentes (LER 200121), baterías y acumuladores (LER 200133), envases contaminados (150110) y absorbentes contaminados (150202).
- ❑ Solicitud de modificación en la inscripción en el registro de pequeño productor de residuos peligrosos con fecha de entrada en registro 10-02-16. Ampliación para residuos de pintura y barniz (LER 080111), baterías de plomo (160601) y aceites minerales no clorados de motor (130205).
- ❑ Se presenta recibo de pago de suministro de agua de red y de canon de saneamiento (el pago se realiza a través de la comunidad del edificio) y de pago de basuras.
- ❑ Mantenimiento de inspección de la instalación eléctrica de baja tensión para la oficina el 25/03/2022. (No es local de pública concurrencia)
- ❑ Revisión de extintores de las oficinas de Cánovas del Castillo anual por empresa autorizada.
- ❑ Inscrita en el Sistema de Gestión Ambiental según los requisitos recogidos en la norma UNE-EN ISO 14001:2015 con número de registro del certificado: ES131745-E-1 por el Bureau Veritas.
- ❑ Inscrita en el Sistema de Gestión de Calidad según los requisitos recogidos en la norma UNE-EN ISO 9001:2015 con número de registro del certificado: ES131746-E-1 por el Bureau Veritas.

- ❑ Inscrita en el Sistema de Gestión de la Seguridad y la Salud en el Trabajo según los requisitos recogidos en el estándar ISO 45001 con número de registro del certificado: ES131746-E-1 por el Bureau Veritas.
- ❑ Reglas del Anexo V del Convenio MARPOL 73/78.
- ❑ Reglas del Anexo I del MARPOL 73/78.
- ❑ Anexo VI Convenio MARPOL 73/78.
- ❑ Ley 9/2010, de 4 de noviembre, de aguas de Galicia.
- ❑ Real Decreto 60/2011, de 21 de enero, sobre las normas de calidad ambiental en el ámbito de la política de aguas.
- ❑ Decreto 136/2012, del 31 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento del canon del agua y del coeficiente de vertido a sistemas públicos de depuración de aguas residuales.
- ❑ Decreto 141/2012, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento marco del Servicio Público de Saneamiento y Depuración de Aguas Residuales de Galicia.
- ❑ Real Decreto 833/88 del 20 de julio, Reglamento de residuos Tóxicos y Peligrosos. Modificado por: Real Decreto 952/1997, de 20 de junio y por el Real Decreto 367/2010.
- ❑ Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular
- ❑ Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia
- ❑ REAL DECRETO 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
- ❑ Decreto 174/2005, de 9 de junio, por el que se regula el régimen jurídico de la producción y gestión de residuos y el Registro General de Productores y Gestores de Residuos de Galicia.
- ❑ Real Decreto 679/2006 por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
- ❑ Ley 34/2007 de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- ❑ Directiva 97/68/CE del parlamento europeo y del consejo, de 16 de diciembre de 1997, relativa a la aproximación de las legislaciones de los estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las maquinas móviles no de carretera (modificada por Directiva 2006/105, 2004/26, 2002/88).

- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
- Real Decreto 1837/2000 por el que se aprueba el reglamento de inspección y certificación de buques civiles.

CONCLUSIÓN

08

8. CONCLUSIÓN

El sistema de gestión ambiental en Boteros y Amarradores de Vigo, S.L. es revisado anualmente por la dirección y está en proceso de mejora continua con un cumplimiento legal del 100%.

09

VALIDACIÓN DE
LA DECLARACIÓN
MEDIOAMBIENTAL

9. VALIDACIÓN DE LA DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL

La entidad escogida por Boteros y Amarradores de Vigo, SLU con número de registro ES-GA-395, para la verificación del sistema de gestión ambiental y la validación de su **Declaración Ambiental** del año 2022 es TÜV Rheinland Iberica Inspection, Certification & Testing, S.A cuyo número de acreditación es: ES-V-0010.

La presente declaración corresponde al periodo comprendido entre enero y diciembre de 2022 y consta de 47 páginas. Esta **Declaración Ambiental** se actualiza anualmente.

Esta Declaración Ambiental una vez validada será publicada en la página web de BOTAMAVI cuya dirección es <http://www.grupobotamavi.com/>

Fecha Redacción Junio 2023	
Aprobado Dirección	
Entidad de Verificación Ambiental	Verificador Medioambiental
TUV RHEINLAND IBÉRICA INSPECTION, CERTIFICATION & TESTING, S.A.	Fecha:
ES-V-0010	